

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR

Projektsamordnare

Kristina Söderberg

KOMMUNSTYRELSEN

2025-11-10

Svar på remiss: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att överlämna Täby kommuns yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037, daterat den 3 oktober 2025 till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
2. Kommunstyrelsen beslutar att överlämna Stockholm Nordosts yttrande daterat den 13 oktober 2025 till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet som gemensamt svar gällande förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för Stockholms län 2026–2037

Sammanfattning

Trafikverket har på uppdrag av regeringen tagit fram ett förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037, vilken nu är ute på remiss.

Täby kommun är positiv till att de samhällsekonomiska bedömningarna har fått genomslag i prioriteringarna för de namngivna objekten samt att en riskreserv har avsatts till att möta kostnadsökningar för objekten. Täby kommun är positiv till de ökade satsningarna på underhåll av väg- och järnvägssystemet samt välkomnar de nya objekten på E4 mot Arlanda, men anser att förbindelserna från nordostsektorn till Arlanda är fortsatt svaga och föreslår en förlängning av Roslagsbanan till Arlanda. Täby kommun lyfter även möjligheten att betrakta Norrortsleden som en del i det nationella vägnätet och därmed som ett objekt att prioritera i nationella planen. Täby kommun är även positiv till ökade medel för trimnings- och miljöåtgärder.

Stockholm nordost lyfter fram i sitt yttrande att kapacitetsbristerna på Norrortsleden behöver prioriteras samt att Roslagsbanan till Arlanda behöver omfattas i det fortsatta arbetet med att stärka tillgängligheten till Arlanda.

Kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat behandlar ärendet vid sitt sammanträde den 3 november 2025.

Ärendet

Bakgrund

Trafikverket har på uppdrag av regeringen tagit fram ett förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037, vilken nu är ute på remiss. Förslaget till nationell plan grundar sig i regeringens *Infrastrukturproposition för perioden 2026–2037* samt *Uppdrag med direktiv och ekonomiska ramar för åtgärdsplaneringen för planperioden 2026–2037*. Här framgår det bland annat att Trafikverket ska öka fokus på stärkt kostnadskontroll samt att samhällsekonomisk lönsamhet ska vara vägledande vid prioritering av åtgärder i transportsystemet. Prioriteringsgrunderna har medfört att 10 namngivna objekt har tagits bort, vilket har frigjort 20 mdkr kronor till drygt 20 nya namngivna objekt. Trafikverket konstaterar även att det är samhällsekonomiskt lönsamt att satsa på att vidmakthålla transportsystemet.

Förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen omfattar 1 171 mdkr kronor under planperioden och är en ökning med cirka 27 procent jämfört med föregående planperiod 2022–2033. Medlen fördelas relativt jämnt mellan att vidmakthålla transportsystemet (564 mdkr) och att utveckla transportsystemet (604 mdkr).

	Trafikverkets planförslag miljarder kronor
Vidmakthållande av transportsystemet	
Vägtransportsystemet	354
Järnvägssystemet	210
Utveckling av transportsystemet	
Namngivna objekt, <i>varav 39 mdkr är avsatta till riskreserv</i>	432
Trimnings- och miljöåtgärder	70
Länsplaner	61
Räntor och amorteringar	24
Övrig verksamhet	20
Totalt för nationell plan	1 171

Vidmakthålla transportsystemet

De ökade ekonomiska ramarna för vägunderhåll medför att det eftersatta vägunderhållet kan återtas under planperioden 2026–2037.

Trafikverket bedömer att delar av järnvägens eftersatta underhåll börjar att återtas under planperioden och att det bedöms vara helt återtaget år 2050.

Namngivna objekt

Medlen till namngivna järnvägs- och väginvesteringar ökar och innehåller bland annat ett drygt tjugotal nya namngivna investeringar. Den största satsningen avser transportsystemet för järnvägstrafiken. Syfte är att underlätta för överflyttning från väg- till järnvägssystemet. I planförslagets nya namngivna väginvesteringar finns bland annat objekten E4 trafikplats Glädjen – trafikplats Arlanda samt E4 trafikplats Häggvik – trafikplats Rotebro. Norrortsledens utbyggnad till 2+2 körfält är inte med i planförslaget.

För första gången är en riskreserv avsatt i planen i syfte att kunna fullfölja objekt med kostnadsökningar och därmed bibehålla kontinuitet i nationell plan. Riskreserven disponeras av regeringen.

Trimnings- och miljöåtgärder

Trimnings- och miljöåtgärder ökar med nära 50 procent jämfört med föregående planperiod 2022–2033 och omfattas av bland annat åtgärder för ökad trafiksäkerhet, minskad miljöpåverkan och ökad kapacitet.

Täby kommuns synpunkter

Täby kommun är positiv till att de samhällsekonomiska bedömningarna har fått genomslag i prioriteringarna för objekten i den föreslagna nationella planen för transportinfrastrukturen. Täby kommun instämmer i att avsätta medel till en riskreserv i syfte att möta kostnadsökningar och skapa kontinuitet i planen förutsatt att kostnadsökningarna är väl avvägda utifrån samhällsekonomisk nytta, genomförbarhet samt att objektets innehåll är omprövat.

Täby kommun är positiv till att det i förslag till nationell plan satsas stort på att vidmakthålla både väg- och järnvägssystemet och att Trafikverket har tidsatt när det eftersläpande underhållet är planerat att vara återtaget i sin helhet.

Täby kommun anser att Norrortsleden är en betydande länk i den yttre tvärleden då Förbifart Stockholm öppnar för trafik samt att Norrortsleden har en

sammanlänkande funktion mellan europavägarna E4 och E18 och kan därmed prioriteras och som ett objekt i nationell plan för transportinfrastrukturen.

Täby kommun är i övrigt positiv till de nya namngivna objekten för Stockholms län och framför allt till de objekt som kommer att förbättra tillgängligheten på E4 till och från Arlanda. Täby kommun anser dock att nordostsektorns förbindelser till och från Arlanda är otillräckliga och behöver stärkas både i vägsystemet och med utbyggd spårtrafik genom en förlängning av Roslagsbanan till Arlanda.

Täby kommun ser mycket positivt på de utökade medlen för åtgärdsområde trimnings- och miljöåtgärder och att det skapats möjligheter till åtgärder på bland annat E18 Roslagsvägen.

Stockholms Nordost framför i sitt yttrande att kapacitetsbristerna på Norrortsleden bör prioriteras utifrån att vara en viktig länk mellan Europavägarna E4 och E18 samt att Roslagsbanan till Arlanda bör omfattas i det fortsatta arbetet för att stärka tillgängligheten till Arlanda.

Ekonomiska överväganden

Beslut om yttrandet avseende remissen medför inga ekonomiska konsekvenser för Täby kommun.

Katarina Kämpe
Kommundirektör

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Bilagor

1. Täby kommuns yttrande, daterat den 3 oktober 2025
2. Stockholm Nordosts yttrande, daterat den 13 oktober 2025
3. Huvudrapport förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2026–2037

4. Tjänsteutlåtande från kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat, daterad 3 oktober 2025
5. Protokollsutdrag från kommunstyrelsens utskott för stadsbyggnad, fastigheter och klimat

Expedieras

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet li.remissvar@regeringskansliet.se
med kopia till li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Projektsamordnare Kristina Söderberg